

Supliment la Constanța No. 121 și 122

PROIECT

pentru alimentarea cu apă a orașului
Constanța.

RAPORT PRELIMINAR

(Urmare).

			L.
Costul clădirii, raportat la cal-vapôre . . .			700
" " " " "			800
Intreținerea pe an:			
	l.	ore	șile
Combustibil, 9,001+16+365+35 =			204,40
Personal, unsore, diverse			96,60
			<u>300,00,</u>
total care, capitalizat cu 6%, reprezintă . . .			5000
Prețul <i>p</i> al unui cal-vapôre			6500

În cât pentru *p'*, costul unei conducte de fontă de 4^m,00 diametru, putem să-l luăm pentru Constanța drept 80 lei.

Inlocuind aceste valori în formula (a) și reamintindu-ne că *L*, în cazul nostru, este de 7030 m., obținem:

$$P = 6500 N + 80 D \times 7030. \quad (b)$$

Cu această relațiune putem determina diametrul conductei și puterea mașinei care corespund minimului de cheltuieli.

Să luăm $D = 0^m,40$.

Pentru un atare diametru, pierderea de presiune pe metru lungime este de 0,00345, sau, pentru lungime de 7030 m. a canașățiunii, de 24^m,25.

Adăugând această pierdere de presiune la înălțime de 52 m. ce am văzut că există între puțuri și rezervor, puterea *nominală* ce va trebui să desvolte mașina pentru ridicarea celor 138 litri, 3 apă pe secundă necesară consumațiunii va fi

$$138,3 \times (52 + 24,25) = 10545 \text{ kilog.}$$

sau luând rendita (le rendement) mașinei drept 0,80, o putere *efectivă* de

$$\frac{10545}{75 \text{ k.} \times 0,80} = 178,25 \text{ cal-vapôre.}$$

Dacă introducem în formula (b) valorile ast-fel găsite sau luate pentru *N* și *D*, obținem:

$$P = (6500 \times 178) + (80 \times 0,40 \times 7030) \\ \text{lei} = 1396960.$$

Pentru a se vede dacă această valoare a lui *P* este o minimă, am calculat, ca mai sus, valorile lui *N* și *D*, pentru mai multe diametre, împreună cu prețurile lor respective, și am consemnat rezultatele în tabelă de mai jos.

Diametru conductei	Perdere de presiune pe metru pe 7030 m.	Puterea mașinii nominală în kilograme-metre	Costul pentru	
			mașinii	conducta
0,40	0,00345	10545	1157000	924960
0,50	0,00121	8506	923000	291200
0,60	0,00051	7688	838000	387440
0,70	0,00025	7435	806000	895680
				TOTAL
				1396960

Dintr'această tabelă rezultă că cel mai estină instalațiune pentru ridicarea a 8000 m. c. apă pe șii din puțurile de la Palaz până la rezervorul după movila de la Casarme, se va obține atunci când vom adopta o mașină elavatoare de 128 cal efectiv și o conductă de 0^m,60 diametru.

Acosta pentru stagiul definitiv al alimentării, atunci când acosta va trebui să satisfacă unei populațiunii de 40000 suflete.

Cum însă până atunci va trece o seriă de ani, pentru a nu se purta fără folos amortismentul unei conducte atât de gróse, sunt de părere a se admite pentru conductă un diametru de 0^m,50 (1), diametru care

(1). Pentru siguranța exploatării ar fi fost preferabil ca, în loc de o singură conductă de 0 m.,50 diametru, să punem două, de diametre calculate ast-fel ca cele două conducte să aibă același debit ca și conductă unică de 0 m.,50.

Acastă dispozițiune însă ne-ar fi condus la o augumentare de cheltuiala pentru conductă de 52 %.

Am crezut a nu-mi impune acest spor însemnat de cheltuiala, pentru că, de îndată ce portul orașului Constanța va fi terminat, preved că nici debitul maxim de 8000 m. c. apă pe șii ce am admis în definitiv pentru alimentare, nu va fi suficient, din cauza cantității de apă ce va necesita punerea în mișcare a aparatelor idraulice ale portului și din cauza apei ce se va reclama de alimentarea generatorilor de vapôre din port sau a aprovizionării cu apă ce vor face din port numeroasele bastimente ce-l vor visita.

De oare-ce nisece atari consumațiunii speciale de apă nu incumbă direct Orașului, presupun că, de o dată cu construcțiunea portului, se vor lua măsurii și pentru prevederea lui cu apă, prin stabilirea unei a doua conductă de la Palaz în oraș, ast-fel că cele două conducte paralele, a Orașului și a Portului, se vor substitui reciproc, în cas de accident al uneia din ele.

reclamă pentru mașină o putere efectivă de 142 cal-vapôre.

Pentru aducerea de 4000 m. c. apă pe șii, necesară de o cam dată, este dar a se admite diametrul conductei de 0^m 50, a se clădi stabilimentul idraulic de pentru mașini de abur și pompe capabile a desvolta o putere efectivă de 142 cal, însă, de o cam dată, d'a nu se instala de cât jumătate din numărul acestor mașini și pompe, adică pentru 71 cal putere.

În cât pentru rezervorul distribuțiunii, după cum am văzut, el trebuie proiectat pentru o capacitate de 1200 m. c., dar a se ascuta de o cam dată numai pe jumătate, adică pentru 600 m. c. apă.

Distribuțiunea în oraș

Cantitate de distribuit.

Orașul Constanța are după comunicațiunea ce mi-a făcut Primăria prin adresa N-rul 345 din 24 Ian. trecut, o populațiune de 10.500 suflete.

Este de prevedut însă că, grația importanței ce va câștiga Constanța în urma apropiatelor terminări a podului pe Dunre ș' a construcțiunii portului proiectat într'acest oraș, populațiunea lui se va îndoi în curând și că se va împătri peste o scurtă trecere de timp.

Nu cred a exagera dar propunând distribuirea, chiar după acum, a unei cantități de apă în vederea unei populațiunii de 20.000 suflete și a dispune lucrările ast-fel în cât, fără a li se modifica esențial părțile lor executate, ele să pótă fi comod transformate în vederea unei alimentațiunii pentru o populațiune de 40.000 suflete.

În această ipotesă și afectând câte 200 litre de apă pe șii și cap din populațiune (1), urmează ca alimentațiunea să fie întocmită pentru o distribuțiune zilnică de 4000 m. c. apă în cât pentru acum, cantitatea care să pótă fi lesne sporită, într'un viitor ore-care, până la 8000 m. c. pe șii

(1). Roma distribuie 1000 (?) litre de apă pe șii și suflet, New-Yorcul 597, Parisul 215- la Romnicul Sarat am întocmit proiectele pentru 200 litri, Buda-Pesta distribuie 140 litri, Londra 135, Rio-Janiero 135, Sidney 115, la Bucuresti s'a distribuit în 1894 o cantitate de 24.488 m. c. apa în media pe șii pentru o populațiune de 230.000 suflete, ce se revine la 106 litri pe cap, Viena distribuie 100 litri, Peterburgul 95, Atena 90, Buenos-Ayres 90. Berlinul 75, Stockolmul 70, Madridul 15.

Ultime Informațiuni

D-lu Al. Malcoel Petrescu avocat, profesor la Școala Normală s'a numit secretar al Camerii de Comerț.

D-lu Gh. Zotu, judecător de instrucție la Pitești, s'a numit Președinte al Tribunalului de Constanța în locul d-lui M. Paulescu trecut la pensie.

Dupa informațiunile ce avem, d-l Zotu este unul dintre cei mai distinși magistrați.

D-lu D-r Dragescu, neuitatul medic primar al Constanței, a trecut medic primar la jud. Braila — Felicităm din inimă pe Braileni pentru achizițiunea făcută.

Banca agricolă face împrumuturi pe sãmănători în câmp de grâu, orz, ovéz, in, meiú, porumb etc., cu condiție ca ele să fie asigurate contra grindinei. — Asemenea împrumuturi cu polițe pe agricultori având două sãmănături, dintre care una trebuie să fie a unui agricultor; scomp-tează polițe de ale agricultorilor;

avansează bani pe produse recoltate și aflate în magazin, deosebit de împrumuturi pe amanete de ori-ce produse și mașini agricole fiind asigurate contra foculul.

Inaugurarea Potului peste Dunăre, s'a amânat pentru luna Septembrie.

În ziua de 14 Maiu a căzut grindină pe teritoriul satelor Dnejești, Ciocani, Muren și Stănești, din Tutova cauzând mari pagube proprietarilor și locuitorilor din acele sate.

La Prefectura de Constanța se va ține în ziua de 1 Iul. licitație pentru 20.000 kilograme lână necesară penitenciarului de la Paugarați.

Condițiile se pot vedea în toate zilele la Prefectura

Asemenea în ziua de 10 Iunie tot la Prefectura se ține licitație pentru mobilierul și obiectele necesare spitalului rural de la Parikiol.

Un mare număr de locuitori din Constanța au cerut Primăriei a se închide vechiul obor, din cauza căruia numai merge nimenea la noul obor. Credem că administrația comunală va lua

în curând o decisiune în asta privința.

D-lu Prefect Istrati se află de mai multe zile în inspecția județului.

Comandant al Diviziei Dobrogei s'a numit d. General Cruțescu.

Societatea de Navigațiune Imperială Ottomana

„IDAREI MAHSOUSSE“

Agenția din Constanța

Se aduce la cunoștința onor. Publică că Itinerariul vapoarelor acestei Societăți pentru anul curent este precum urmează:

Plecarea din Constantinopoli în fiecare 15 zile Marti începând de la 18/30 Aprilie a. c. pentru Burgas și Varna, plecarea d'aci în fiecare 15 zile Vineri, începând de la 21 Aprilie st. v. a. c. pentru Sulina, Tulcea, Galați și Braila

Plecarea d'aci în fiecare 15 zile Vineri începând de la 28 Aprilie st. v. a. c. pentru Varna, Burgas și Constantinopoli.

Pentru mai multe informațiuni a se adresa la agenția acestei Societăți

A. Macri & Ch. Hall.
în port

Constanța 1895.

LIBRARIA ȘI TIPOGRAFIA

„Universală“

+ 36—Plaza Independenței—36 +

GR. M. GRIGORIU

+ 36—Plaza Independenței—36 +

CONSTANȚA

LIBRARIA

Este asortată cu tot ce se atinge de articole de librărie; precum:

Papeterie bogat montată cărți școlare, de științe și diferite romane în limba ROMANA ȘI FRANCEZA

Articole de pielărie, albume de fotografii și poezii, port-notise etc. etc.

Colecțiune de diferite tablouri, cornise pentru fotografii.

JUCĂRII DE COPII ȘI PAPUȘI.

Parfumerie și săpunuri, Note pentru Piano din țară și străinătate.

TIPOGRAFIA

Asortată cu diferite litere tactura cea mai modernă poate efectua ori-ce lucrare precum:

Cărți, Ziare, Afize, Registre, Adrese, Circulări, etichete, Cărți de vizită de logodnă, bilete de nuntă, și de doliu.

Deposit de tot felul de imprimare și registre necesare D. n. a. c. receptorilor, Onor. Primăriei și Epitropiilor de B'serlei.

LEGATORIE DE CĂRȚI

Efectuarea prompte și prețurile cât se poate de moderate.